

## Document 5

### Session OMI à Londres du 5 au 9 Juillet 2004

#### Compte-rendu du Sous-Comité NAV 50

Après l'allocution de bienvenue et d'ouverture du Sous-Comité NAV 50 par Mr MITROPOULOS Secrétaire Général, les tâches attribuées au Sous -Comité ainsi que les recommandations provenant des autres Comités sont passées en revue . Deux groupes de travail (WG) et 3 groupes de rédaction (DG) sont établis, les points qui ne sont pas étudiés par les WG ou les DG sont examinés en plénière.

Les documents qui sont adoptés par le sous-comité NAV seront présentés au MSC (Marine Safety Committee) de Décembre 2004 pour approbation.

#### CONSEILS SUR L'ABANDON RAPIDE DES VRAQUIERS

##### I. Evaluation rapide :

- **Mouvement ou attitude inhabituels :**

En cas d'assiette ou d'inclinaison inhabituelle du navire, ou de changement de mouvement, il faudrait suspecter immédiatement une avarie de coque.

Des accumulations d'eau inhabituelle sur les ponts peuvent indiquer une assiette ou une inclinaison anormales.

Un soudain changement d'inclinaison ou d'assiette indiquera l'envahissement ou peut-être, dans le cas des navires de plus petites dimensions transportant des cargaisons plus légères, un ripage de la cargaison.

Des mouvements latéraux désordonnés peuvent indiquer un ballonnement de grande ampleur, comme ce serait le cas si une cale était envahie.

A bord des navires de petites dimensions, le ralentissement de la période de roulis du navire peut indiquer un excès d'eau à l'intérieur de la coque, qui est une grave menace pour la stabilité. **Les navires munis d'indicateurs GM devraient être en mesure d'identifier toute modification imprévue de la distance métacentrique.**

L'augmentation du volume d'eau embarqué sur les ponts situés à l'avant du navire peut indiquer l'envahissement d'un compartiment avant. Il est notoire que les changements d'assiette et de franc-bord sont difficiles à évaluer depuis une passerelle située à l'arrière.